

【8月2日 天候：晴れ コースコンディション：ドライ】

2025FIM世界耐久選手権“コカ・コーラ”鈴鹿8時間耐久ロードレース第46回大会が8月1日から3日に三重県・鈴鹿サーキットで行われている。8月2日は、45分間のフリープラクティス後、各ライダー一人ずつ1周のタイムアタックを行う『トップ10トライアル』が行われた。

フリープラクティスは3人のライダーがライディングし、2番目にコースインしたレオン・ハスラム選手が2分6秒613で6番手に付けた。15時30分から行われたトップ10トライアルには、SDG-DUCATI Team KAGAYAMAの水野 涼、レオン・ハスラム両選手が出場。4番手目にレオン選手が登場し、2分6秒323のタイムをマークして、この時点でのトップに立つ。続いて8人目の走行した水野選手は、いつもの肩から切れ味鋭くコーナーにアプローチしていくライディングではなく、身体をマシンとともに動かしていく丁寧な走りを見せる。そうして出したタイムは2分7秒105となり、この時点で3番手となる。

その後、ライバルチームによるタイムアタックが行われ、結果的に総合8番手から明日の8時間先のゴールを目指してスタートすることとなった。



【コメント】

■ 水野涼

今日はマシンに少し問題が出てしまい、良い状態でトップ10トライアルを走ることはできませんでした。でもウィークの流れとしては右肩上がりでできているし、ペースも作ってセッションを走ることができているので、悪くないと思います。今日はうまくいかない面もありましたが、チームが全力で対応してくれているのでそこは任せてリセットして、明日の決勝に臨みたいと思います。

■ マーセル・シュロッター

理想的は一日ではなかったですね。残念ながら、今日はより大きな問題が発生してしまいました。ここ数日間、話してきたように、チームは昨年と比較して今年さらに改善を図ろうとしていて、新しいマッピングや設定を導入しようとしているんです。でも、現実にはそれに苦しんでいる状態です。予選や一部のセッションでは結局、昨年の戦略や、全日本で使っていたものに戻さざるを得ませんでした。そうしないと、マシンをまともに走らせることもできなかったのです。でも問題は、今週末のレース用に使うべきメインの設定とマッピングを、まだきちんと解決できていないという点です。今日の朝、僕が最初に走ってレース用のマッピングなどを確認する予定だったのですが大きなトラブルが起きてしまって、ピットインとピットアウトを繰り返すことになってしまいました。本来はそのあと、レオンと涼がトップ10トライアルのウォームアップをする予定だったのですが、バイクが正常に機能せず、それができなかったんです。そのために、彼らは2号車に乗らざるを得なかったのですが、2号車はまったく別物のフィーリングでした。僕も乗ってみましたが、すごく奇妙な感覚でしたね。同じ設定のはずなのに、なぜか全然違う感触だったんです。そのために、トップ10トライアルで1周しかアタックできなかった彼らにとって、本当に大変だったと思います。個人的にはトップ10トライアルに出られなかったことが少し残念です。昨日も言ったように、僕の予選では最初のラップで他車に引っかけり、しかも2度の赤旗が出てしまったので、タイムアタックがまったくできませんでした。でもそれは別に恥じることはありません。僕が遅かったわけではないし、他のライダーたちが速かった。今一番大切なのは、マシンの問題を解決し、原因を突き止めて、明日のレースでしっかり走れる状態にすることです。僕たち3人はみんな速くて、いいペースを持っているので、誰に対しても怖がる必要はありません。HRCやヤマハは1ラップだけ見るとちょっと特別な速さを持っていますが、それはファクトリーチームですから当然です。全力を尽くしている彼らが速くなかったら、それこそ問題です。でも僕たちもそのすぐ後ろにいますし、良い仕事ができと思っています。今大事なものは、問題を見つけて修正することです。

■ レオン・ハスラム

僕にとっては少しフラストレーションの溜まる一日となりました。今朝のフリープラクティスで1号車にトラブルが発生してしまい、2号車に乗らざるを得ませんでしたが、その2号車も小さな問題を抱えていて、そのまま予選に突入することになりました。僕にとっても涼にとっても、少し残念な展開でした。というのも、ハードのレース用タイヤで2分6秒台のタイムが出せていたし、昨日の暑いコンディションでもレース用タイヤで良いタイムが出せていたのに今日は2号車でソフトタイヤを履いて走ったにもかかわらず、それより遅くなってしまったからです。涼は7秒台、僕は6秒3を出しましたが、本来なら簡単に5秒台前半に入れていたはずですが、でもトラブルの影響で6秒台止まりでした。とはいえ、明日はまた新しい一日。素晴らしい走りができるように頑張ります。

■ SDG-DUCATI Team KAGAYAMA 加賀山就臣監督

今日は朝から細かい問題が生じてしまい、それに追われる一日となってしまいました。その問題というのは、エンジンがかからないとかというトラブルではなく、制御系でエラーが発生してしまうトラブルで、その解決に時間がかかってしまっていてライダーには迷惑をかけてしまいました。そのために、当初の予定では1号車を使ってマーセルに周回を稼いでもらおうと思ったのですが、それができず、トップ10トライアルまでには直そうとしたのですが、それも時間切れとなり、良い状態のマシンで送り出すことができませんでした。それでも涼が7秒台、レオンは6秒台を出してくれたので、そこはチームとして本当に感謝しています。うちのライダー3人は、4秒台、5秒台で走れる力を持っているのは十二分に分かっているし、マシンももちろん、そのポテンシャルを秘めていることは分かっています。だからこそ、その力を十分に発揮できるステージを今日用意することができなかったのは、申し訳ないと感じています。明日の決勝までの時間をフルに使い、良い状態にして、ライダーを送り出したいと思います。

SNS ACCOUNT



@SdgMSOfficial



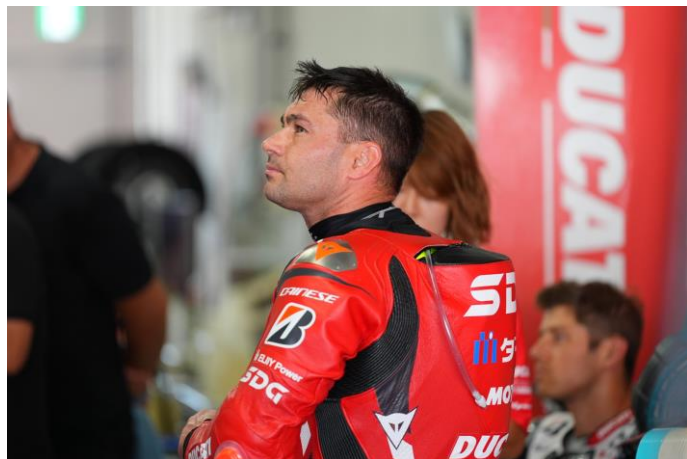
@sdgrider



SDG Co., Ltd.

鈴鹿8時間耐久ロードレース フリープラクティス・トップ10トライアル

【8月2日 Photo Gallery 】



SNS ACCOUNT



@SdgMSOfficial



@sdgrider



SDG Co., Ltd.

鈴鹿 8 時間耐久ロードレース

【8月2日 フリープラクティス 結果表 】



The 46th "Coca-Cola" Suzuka 8 hours Endurance Race, July 30 – August 3, 2025

Suzuka 8 Hours

Suzuka Circuit (5.821 km)

Free Practice

Classification on the best lap

Pos.	N°	Nat	TEAM	Cat	Bike	Model	BEST LAP	IN LAP	GAP 1st	GAP Prev	IDEAL LAP TIME
1	21		YAMAHA RACING TEAM	EC	Yamaha	YZF - R1	02:04.720	6	-	-	02:04.493
2	37		BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM	EC	BMW	M 1000 RR	02:06.235	3	01.515	01.515	02:05.911
3	7		YART - YAMAHA	EC	Yamaha	YZF - R1	02:06.292	10	01.572	00.057	02:06.162
4	30		Honda HRC	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:06.377	15	01.657	00.085	02:06.312
5	78		AutoRace Ube Racing Team	EC	BMW	M 1000 RR	02:06.537	7	01.817	00.160	02:05.914
6	3		SDG-DUCATI Team KAGAYAMA	EC	Ducati	Panigale V4 R	02:06.613	5	01.893	00.076	02:06.613
7	73		SDG Team HARC-PRO. Honda	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:06.672	14	02.252	00.359	02:06.738
8	17		Astemo Pro Honda SI Racing	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:07.359	6	02.639	00.387	02:07.028
9	0		Team SUZUKI CN CHALLENGE	EC	Suzuki	GSX-R1000R	02:07.496	9	02.775	00.136	02:07.293
10	8		ERC Endurance #6	EC	BMW	M 1000 RR	02:07.546	6	02.826	00.051	02:07.464
11	1		YOSHIMURA SERT MOTUL	EC	Suzuki	GSX-R1000R	02:07.569	4	02.849	00.023	02:07.354
12	40		TeamATJ with docomo Business	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:08.104	6	03.384	00.535	02:07.962
13	5		F.C.C. TSR Honda France	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:08.368	5	03.638	00.254	02:08.125
14	11		Kawasaki Webike Trickstar	EC	Kawasaki	ZX 10R	02:08.554	4	03.834	00.196	02:08.375
15	88		Honda Asia-Dream Racing with Astemo	EC	Honda	CBR 1000 RR-R	02:08.895	5	04.175	00.341	02:08.607
16	4		Tati team AVA6 racing	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:08.910	9	04.190	00.015	02:08.566
17	50		MARUMAE Team KODAMA	EC	Yamaha	YZF - R1	02:09.137	7	04.417	00.227	02:08.906
18	20		Honda Suzuka Racing Team	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:09.616	5	04.896	00.479	02:09.420
19	99		Eif Marc VDS Racing Team / KM99	EC	Yamaha	YZF - R1	02:09.702	12	04.982	00.086	02:09.604
20	71		Honda Dream RT SAKURAI HONDA	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:09.902	4	05.182	00.200	02:09.237
21	95		S-PULSE DREAM RACING	EC	Suzuki	GSX-R1000R	02:09.998	7	05.278	00.096	02:09.115
22	45		SHINSUYEN with TOTEC	EC	BMW	M 1000 RR	02:10.126	9	05.406	00.128	02:09.925
23	9		SANMEI Team TARO PLUSONE with SDG	EC	BMW	M 1000 RR	02:10.241	6	05.521	00.115	02:09.823
24	23		KRP SANYOUKOUYO&RS-TOH	EC	Kawasaki	ZX 10R	02:10.500	12	05.780	00.259	02:09.939
25	112		Honda Tochigi Racing & Koyokai DREAM RT	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:10.698	9	05.866	00.086	02:10.462
26	59		Team BabyFace Titanium Power	EC	Yamaha	YZF - R1	02:10.841	14	05.921	00.055	02:10.302
27	711		BAKUON!RPT NAGANO & RT MATSUNAGA	EC	Yamaha	YZF - R1	02:10.872	8	05.952	00.031	02:10.466
28	93		TONE Team 4413 EVA 02 BMW	EC	BMW	M 1000 RR	02:11.062	6	06.362	00.410	02:10.867
29	85		Motobox Kremer Racing #65	EC	Yamaha	YZF - R1	02:11.099	6	06.379	00.017	02:10.931
30	25		Team Etoile	EC	BMW	M 1000 RR	02:11.136	3	06.416	00.037	02:10.561
31	55		NATIONAL MOTOS HONDA FMA	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:11.159	11	06.439	00.023	02:11.060
32	41		Kaedeard-Dafy-Rac41-Honda	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:11.250	3	06.530	00.091	02:10.898
33	84		Kawasaki Plaza Racing Team	EC	Kawasaki	ZX 10R	02:11.327	7	06.607	00.077	02:11.327
34	777		Wojcik Racing Team #777 SST	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:11.750	14	07.030	00.423	02:10.681
35	44		Honda No Limits	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:11.990	7	07.270	00.240	02:11.541
36	49		Revo-M2	EC	Aprilia	RSV4	02:12.017	17	07.297	00.027	02:11.866
37	19		Team TATARA aprilia	EC	Aprilia	RSV4	02:12.274	7	07.554	00.257	02:12.207
38	52		NCXX RACING with RIDERS CLUB	EC	Yamaha	YZF - R1	02:12.739	17	08.019	00.465	02:12.766
39	75		AOSHIMA MEGU with HAMAGUCHI Racing	EC	Yamaha	YZF - R1	02:13.158	12	08.438	00.419	02:13.065
40	56		Honda Kumamoto Racing & Hamamatsu ESCARGOT	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:13.285	7	08.565	00.127	02:13.040
41	13		Taira Promote Racing	EC	Yamaha	YZF - R1	02:13.362	13	08.642	00.077	02:13.198
42	46		MOTORCYCLES#27 EJ YIC	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:14.082	6	09.362	00.720	02:14.082
43	89		CLUBNEXT&HONDADREAMTAKASAKI	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:14.102	19	09.382	00.020	02:13.943
44	31		TEAM SUGAI RACING JAPAN	EC	Honda	CBR 1000 RR-R	02:14.424	8	09.704	00.322	02:14.424
45	828		TEAM FRONTIER	EC	BMW	S 1000 RR	02:14.869	2	10.149	00.445	02:14.601
46	15		IWATA RACING FAMILY	EC	Yamaha	YZF - R1	02:15.012	16	10.292	00.143	02:14.388
47	29		DOG HOUSE&TRIPOINT FUCHS Silkolene	EC	Suzuki	GSX-R1000R	02:15.390	17	10.670	00.378	02:15.011
48	38		Team38	EC	Kawasaki	ZX 10R	02:15.675	16	10.955	00.285	02:15.622
49	503		EDWIN GESUNDHEIT Racing	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:15.708	9	10.986	00.031	02:14.982
50	16		Team Etching Factory	EC	Yamaha	YZF - R1	02:16.133	3	11.413	00.427	02:16.006
51	57		NICHIRIN RACING	EC	Yamaha	R1 - RN65	02:16.244	6	11.524	00.111	02:15.625
52	78		Honda Blue Helmets MSC Kumamoto & Asaka	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:16.348	9	11.628	00.104	02:15.825
53	411		Team Matsunaga KDC&YSP Nagoya kita	EC	Yamaha	R1 - RN65	02:17.876	3	13.156	01.528	02:17.694
54	26		Verity OIL & fenice KT with KIRINJISHI	EC	Yamaha	YZF - R1	02:17.992	3	13.272	00.116	02:17.611

NO TIME

55	66		BALZ & ADVANCE MC with FUJIKI KOGYO	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	-	0	-	-	-
----	----	--	-------------------------------------	----	-------	-----------------	---	---	---	---	---

Best time Overall : 02:04.720 (168.0 km/h), (No. 21) YAMAHA RACING TEAM
 Best time EWC : 02:04.720 (168.0 km/h), (No. 21) YAMAHA RACING TEAM
 Best time EXP : 02:07.495 (164.3 km/h), (No. 0) Team SUZUKI CN CHALLENGE
 Best time SST : 02:11.082 (159.8 km/h), (No. 93) TONE Team 4413 EVA 02 BMW

Clerk of the Course
KIYOTAKA TSUBOI

坪井 清貴
02/08/2025 15:22

Chief Timekeeper
SEBASTIEN MASCRET

02/08/2025 15:20





鈴鹿 8 時間耐久ロードレース

【8月2日 トップ10トライアル 結果表 】



The 46th "Coca-Cola" Suzuka 8 hours Endurance Race, July 30 – August 3, 2025

Suzuka 8 Hours

Suzuka Circuit (5.821 km)

Top 10 Trial

Classification on the best lap

Pos.	N°	Nat	TEAM	Cat	Bike	Model	BEST LAP	IN LAP	GAP 1st	GAP Prev	IDEAL LAP TIME
1	30		Honda HRC	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:04.290	4	-	-	02:04.290
2	21		YAMAHA RACING TEAM	EC	Yamaha	YZF - R1	02:04.318	4	00.026	00.026	02:04.104
3	76		AutoRace Ube Racing Team	EC	BMW	M 1000 RR	02:05.001	4	00.711	00.685	02:05.001
4	73		SDG Team HARC-PRO. Honda	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:05.477	4	01.187	00.476	02:05.477
5	37		BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM	EC	BMW	M 1000 RR	02:05.508	4	01.218	00.031	02:05.492
6	7		YART - YAMAHA	EC	Yamaha	YZF - R1	02:05.729	4	01.439	00.221	02:05.729
7	1		YOSHIMURA SERT MOTUL	EC	Suzuki	GSX-R1000R	02:06.247	4	01.957	00.518	02:06.112
8	3		SDG-DUCATI Team KAGAYAMA	EC	Ducati	Panigale V4 R	02:06.323	2	02.033	00.076	02:06.296
9	40		TeamATJ with docomo Business	EC	Honda	CBR1000 RR-R-SP	02:06.331	4	02.041	00.008	02:06.331
10	17		Astemo Pro Honda SI Racing	EC	Honda	CBR1000 RR-R	02:06.581	4	02.291	00.250	02:06.170

Best time Overall : 02:04.290 (168.6 km/h), (No. 30) Honda HRC

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF
SUBJECT TECHNICALS SCRUTINEERING OR SPORTIFS INCIDENTS

Clerk of the Course
KIYOTAKA TSUBOI

坪井 清貴

02/08/2025 16:59

Chief Timekeeper
SEBASTIEN MASCRET

02/08/2025 16:52



WBD Sports



OFFICIAL SERIES PARTNERS
DUNLOP events.com Webike MOTUL

SNS ACCOUNT



@SdgMSOfficial



@sdgrider



SDG Co., Ltd.



RACING INFORMATION

